

## ZONE DES JONCAUX À HENDAYE

# Le collectif d'entrepreneurs se montre « offensif »

Le collectif des Joncaux planche sur de nombreux projets susceptibles de faciliter la vie sur cette zone qui concentre 1 800 emplois

Le collectif d'entrepreneurs des Joncaux a été créé en 2016 alors que la zone se trouvait sous la menace d'un trop sévère Plan de prévention des risques d'inondation (PPRI). Depuis, ces chefs d'entreprise se réunissent régulièrement pour défendre leurs intérêts ainsi que ceux de leurs salariés.

Mercredi 20 avril, ils avaient été conviés au restaurant Sukaldea, de la zone industrielle hendayaise, par Jean-Marc Abbadie, directeur des ressources humaines d'Epta France, qui a succédé, en novembre dernier, à Sylvie Estaynou à la tête du collectif. Cette dernière, qui a cédé l'entreprise familiale de transports routiers, se consacre désormais à sa nouvelle vie d'artiste.

Si les rencontres sont informelles et conviviales, elles n'en demeurent pas moins constructives. Le problème des inondations étant écarté, reste à suivre de près les travaux de requalification de la zone, engagés en septembre 2020. « La création de ce collectif était une belle initiative. Au départ, l'objectif était défensif. Il est aujourd'hui offensif et nous souhaitons évoluer en fonction des besoins de la zone industrielle, chacun faisant remonter ses soucis en essayant de structurer les problèmes. 1 800 salariés travaillent sur le site et nous nous efforçons de recouper les objectifs communs », a lancé Jean-Marc Abbadie.

### Courses en ligne

Le premier point abordé vise à faciliter la vie des usagers de la zone mais aussi celle de tous les Hendayais. En juillet dernier, Epta France a inauguré les Epta Bricks, des consignes réfrigérées qui allègent la corvée



Sylvie Estaynou a cédé son fauteuil à Jean-Marc Abbadie. E.A.

des courses, tout en agissant pour le climat. En effet, alimentées par des panneaux solaires, elles permettent de faire les courses en ligne sur le site drive.intermarché.com et de les récupérer 24 h/24, sept jours sur sept.

« Des jeunes ont été recrutés dans nos entreprises et cherchent des solutions de gardes d'enfants. À Hendaye, on manque de berceaux »

Ce procédé, imaginé par Epta France, est le premier de ce type en Europe. Il en existe 70 en France. L'utilisation de ces Epta Bricks, installées devant l'entrée d'Epta, allée de l'Industrie, est simple : « il permet d'apporter du service à la zone industrielle », commente Jean-Marc Abbadie qui a également soumis l'idée d'installer une crèche sur le site des Joncaux.

« Des jeunes ont été recrutés dans nos entreprises et cherchent des solutions de gardes d'enfants. À Hendaye, on manque de berceaux. »

### L'enjeu de la circulation

Des abris vélos et des bornes électriques sont prévus pour ceux qui préfèrent venir travailler à deux-roues même si les lieux restent industriels et peu propices à la circulation douce... Justement, les travaux de requalification de la zone ont été évoqués. Certaines voies ont été refaites et mieux pensées, mais d'autres laissent encore à désirer. Et surtout, comme l'a fait remarquer le représentant de Sokoa, « trop de camions stationnent devant l'accès des entreprises et des sites de production. Le parking prévu pour les poids lourds de passage est insuffisant ».

Enfin, les entrepreneurs n'ont pas caché leurs difficultés à recruter tout en reconnaissant que le Forum de l'emploi était une belle initiative et que Lan Eko savait les épauler dans la recherche de salariés.

Édith Anselme